



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Lukáš Pohořelý

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany				Označení (S-kód):	S631500859			
					Zakázka:	21-001.201			
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení části:	B			
Název objektu:	Zásady organizace výstavby				Číslo objektu / komplexu:	B.8			
Název přílohy:	Bilance zemních hmot				Číslo přílohy:	5 . 001			
Název dílčí části přílohy:									
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		Stupeň dokumentace:				
Ing. Lukáš Pohořelý	Ing. Lukáš Pohořelý		Formáty:						
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:				
Plzeňský	viz textová část		viz textová část						
S-kód:	Stupeň dokumentace:		Část:	Objekt:		Podobjekt:	Příloha:		Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P		B 8 X X X	X X X X X X X X X X		X X	5 0 0 1		0 0 0

B.8. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

S ohledem na rozsah stavby nebyl grafický rozvoz hmot zpracován. Zpětně využitý materiál pro zásyp základů TNS bude ukládán na plochy ZS1 a ZS2, přebytečný materiál a materiál k likvidaci bude rovnou odvážen na příslušnou skládku odpadů, případně nabídnut k recyklaci.

Rozhodujícími objekty, jež vykazují přebytek výkopku je pozemní objekt nové trakční napájecí stanice.

Rozhodující objem hmot bude vytěžen během realizaci spodní stavby TNS.

Jako hlavní vozidla pro odvoz vytěženého materiálu jsou v projektu navrženy třínápravová a čtyřnápravová vozidla např. Tatra.

